附件4

## 火车站、高铁站、地铁站、汽车客运站、

## 飞机场和港口码头新型冠状病毒感染的

## 肺炎预防控制指引

为做好新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控工作，最大程度减少新型冠状病毒对公众健康造成的危害，防止疫情通过火车站（含高铁站）、地铁站、汽车客运站、飞机场和港口码头传播，保障广大人民群众身体健康和生命安全，维护正常的运输生产秩序，特制订本消毒指引。

一、通风换气，保持空气流通

非空调公共交通等候室、购票厅等及公共交通工具的窗户应尽量打开，保持室（车）内良好的通风状态。

密闭的空调等候室及公共交通工具可调节新风装置，加大新风量和换气量或开启换气扇以增加空气流通。对初效滤网应每周清洁消毒一次，可浸泡于有效氯含量为250mg/L～500mg/L的消毒液中30min后，用清水冲净晾干后使用。

二、清理清洁，保持卫生整洁

公共交通等候室、购票厅等公共交通服务场所及公共交通工具车厢内应保持卫生整洁，及时打扫卫生和清理垃圾。

三、加强设施设备配置

（一）入口处使用快速红外体温探测仪对人员检测体温。

（二）进出口处和洗手间要配备足够的洗手液，洗手间保证水龙头等供水设施正常工作。

（三）在门口提供一次性口罩，供进入人员使用。

四、加强宣传教育

设置新型冠状病毒感染的肺炎相关防控知识宣传栏。利用各种显示屏宣传新型冠状病毒和冬春季传染病防控。

五、公共场所工作人员要实行健康监测

建立工作人员体温监测登记本，若出现发热、乏力、干咳及胸闷等疑似新型冠状病毒感染的症状，不要带病上班，应主动戴上口罩到就近的定点救治医院发热门诊就诊。如果有相关疾病流行地区的旅游史，以及发病后接触过什么人，应主动告诉医生，配合医生开展相关调查。

六、规范作业，重点部位擦拭消毒

对等候室和公共交通工具的高频接触部位，例如门把手、座椅扶手、电梯开关、电梯扶手、方向盘、地铁车厢内扶杆、掉环拉手等重点部位，应严格按以下消毒作业方法进行消毒。

七、增加频次，专人督导检查

新型冠状病毒感染的肺炎疫情时期需增加等候室、临时隔离室和车厢内清洁消毒频次（至少每天一次），指派专人进行清洁消毒工作的检查，并做好清洁消毒工作记录和标识。

八、消毒作业方法

（一）日常消毒。

由保洁人员进行，使用含氯消毒剂（有效氯浓度500 mg/L）擦拭重点部位，每天1次。

（二）随时消毒。

公共交通工具在运营途中发现新型冠状病毒感染的肺炎疑似病例时，跟班工作人员在疾控部门指导下实施。

1.消毒人员做好个人卫生防护，消毒完成后及时消毒双手。

2.根据疾控部门的指导确定消毒范围，对疑似病例的生活用品（包括餐具、洗漱用品、痰罐等）、排泄物、呕吐物（含口鼻分泌物、脓液、痂皮等）等，用应急呕吐包覆盖包裹，或用干毛巾覆盖后喷洒10000mg/L含氯消毒剂至湿润；对疑似病例座位及其前后三排座位用有效氯1000mg/L-2000mg/L含氯消毒剂进行喷雾处理或2-3遍的擦拭消毒。具体方法由疾控中心对相关人员进行培训。

3.卫生间消毒：可使用含氯消毒剂（有效氯浓度2000mg/L）喷雾（洒）消毒。

4.填写并保存随时消毒处理记录（附表）。

（三）终末消毒。

该交通工具到达终点后，疾控部门按照《疫源地消毒总则》（GB 19193-2015）要求，在交通工具维护维修点或站台对病人曾就座的厢体实施终末消毒。

随时（应急）消毒工作记录

班次 ： 组号 ： 事由：

通知单位： 通知人： 通知时间：

接报人： 接报时间：

消毒位置： 车厢号： 疑似病例座位号：

前后三排座位号：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 消毒起止时间 | 对象 | 消毒配制 | 消毒方法 |
| 时分  至时分 | □地面  □车厢壁  □物体表面  （ ） | 1包消毒粉+4.8升水 | □500mg/L含氯消毒剂  □擦拭□喷洒消毒60分钟 |
| 1包消毒粉+2.4升水 | □1000mg/L含氯消毒剂  □擦拭 □喷洒消毒60分钟 |
| 时分  至时分 | □座位  □卫生间  □其他（ ） | 2包消毒粉+2.4升水 | □2000mg/L含氯消毒剂  □擦拭 □喷洒消毒60分钟 |
| □呕吐物、稀便 | 10包消毒粉+2.4升水 | □10000mg/L含氯消毒剂按粪、药比例1:2搅匀，消毒2小时 |
| 时分  至时分 | □衣服、纺织品 | 1包消毒粉+4.8升水 | □500mg/L含氯消毒剂浸泡，消毒30分钟 |
| 交通工具运行状态： | | | |

消毒人员：

交表日期：收表人：

注：以上含氯消毒剂浓度配制以有效氯含量12-13%，20克/包的含氯消毒粉为例。